

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

**„INTERDOM”**

UL. WYSZYNSKIEGO 85  
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

[przemyslawdlubala@gmail.com](mailto:przemyslawdlubala@gmail.com)

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

BRANŻA:

**ORGANIZACJA RUCHU**

**EGZ.**

TEMAT:

**„BUDOWA CHODNIKA OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. KOŚCIUSZKI”**

Dz. nr 625, 533/1, 790, 505, i 606 obręb Grodków

INWESTOR:

**GMINA GRODKÓW**  
**UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA**  
**nr upr. OPL/0862/POOD/12**

PODPIS:

**GRODKÓW – 10.2016 r.**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Strony</b>
<b>1.</b>	Strona tytułowa	1
<b>2.</b>	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
<b>3.</b>	Opis techniczny - ogólny	4 – 5
<b>4.</b>	Rysunki	*

## SPIS RYSUNKÓW

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500

**Inwestor:**

Gmina Grodków  
Ul. Warszawska 29  
49-200 Grodków

**Nazwa inwestycji:**

„Budowa chodnika od ul. Sienkiewicza do ul. Kościuszki”

**Stadium:**

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

## Opis techniczny **OGÓLNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Zlecenie Inwestora nr IGP.IV.7013.1.2016.Sc z dnia 03.10.2016 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409 - tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2013 poz. 260 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999 nr 43, poz. 460) z późn. zm.
- 1.6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.)
- 1.7. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.8. Mapa do celów opiniodawczych i projektowych w skali 1:500

## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu organizacji ruchu docelowego dla inwestycji pod nazwą: Budowa chodnika od ul. Sienkiewicza do ul. Kościuszki w Grodkowie.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach 625, 533/1, 790, 505, i 606 obręb Grodków, które są własnością Gminy Grodków

## **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Grodków, w stanie istniejącym brak jest chodnika w miejscu nowoprojektowanego ciągu komunikacyjnego. Teren po którym przebiegał będzie projektowany chodnik w chwili obecnej jest terenem niezagospodarowanym, obsianym trawą. Działki na których zlokalizowany będzie chodnik są działkami budowlanymi oraz działkami drogowymi.

## **4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Drogi objęte przedmiotową dokumentacją stanowią układ dróg obsługujących osiedle mieszkaniowe oraz szkołę i przedszkole. Ruch na drogach można zaliczyć do ruchu lokalnego. Ze względu na charakterystykę układu drogowego nie prowadzono na przedmiotowych drogach nie prowadzono szczegółowych pomiarów ruchu.

## **5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W zakresie projektu organizacji ruchu planuje się wykonanie następujących robót na następujących ulicach:

Ul. Kościuszki i ul. Konopnickiej

Oznakowanie pionowe i poziome przejść dla pieszych

Projektowana organizacja ruchu docelowego (oznakowanie pionowe i poziome) została pokazana na rysunku 2.1.



## 6 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość
D-6	4

## 6 UWAGI OGÓLNE

Do oznakowania pionowego ulic należy stosować znaki małe o następujących parametrach:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Małe	M	750	600	400	400 + 100 n

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odbłaskowe należy zastosować folie II generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

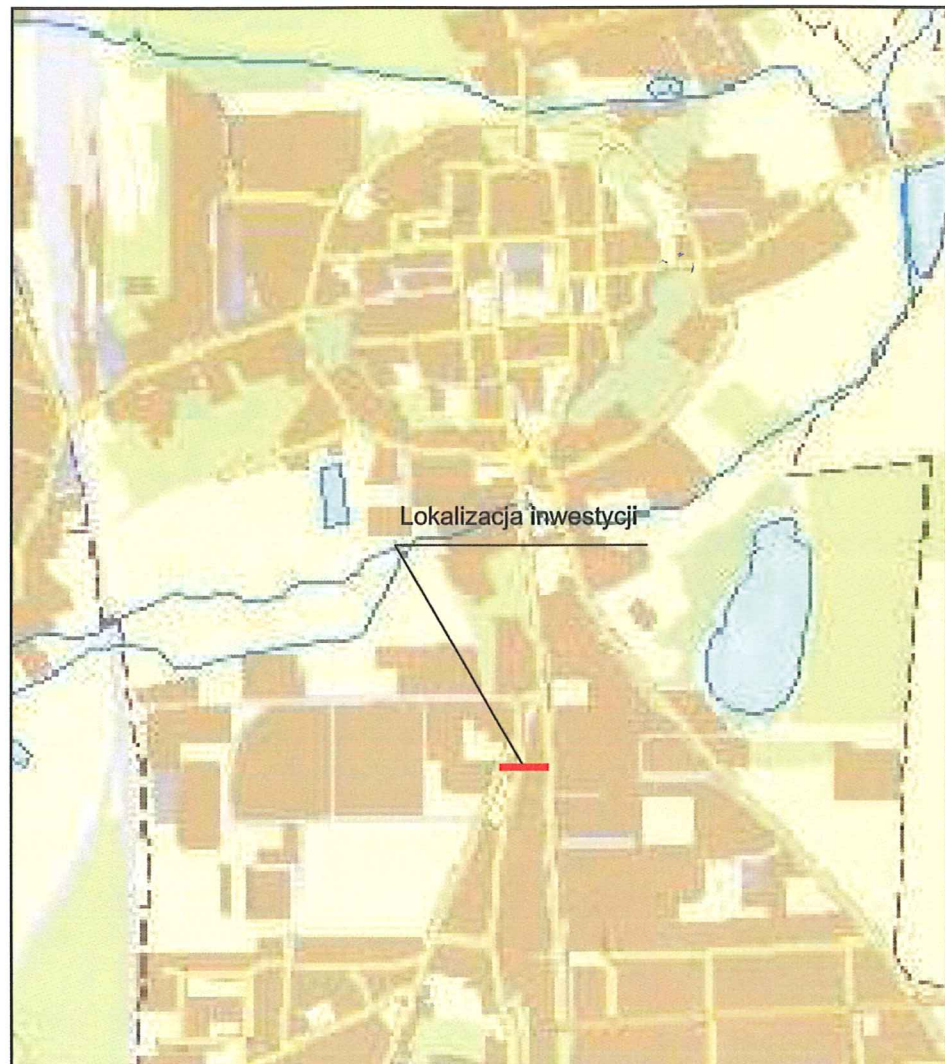
KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku

## 7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **listopad 2016 r.**

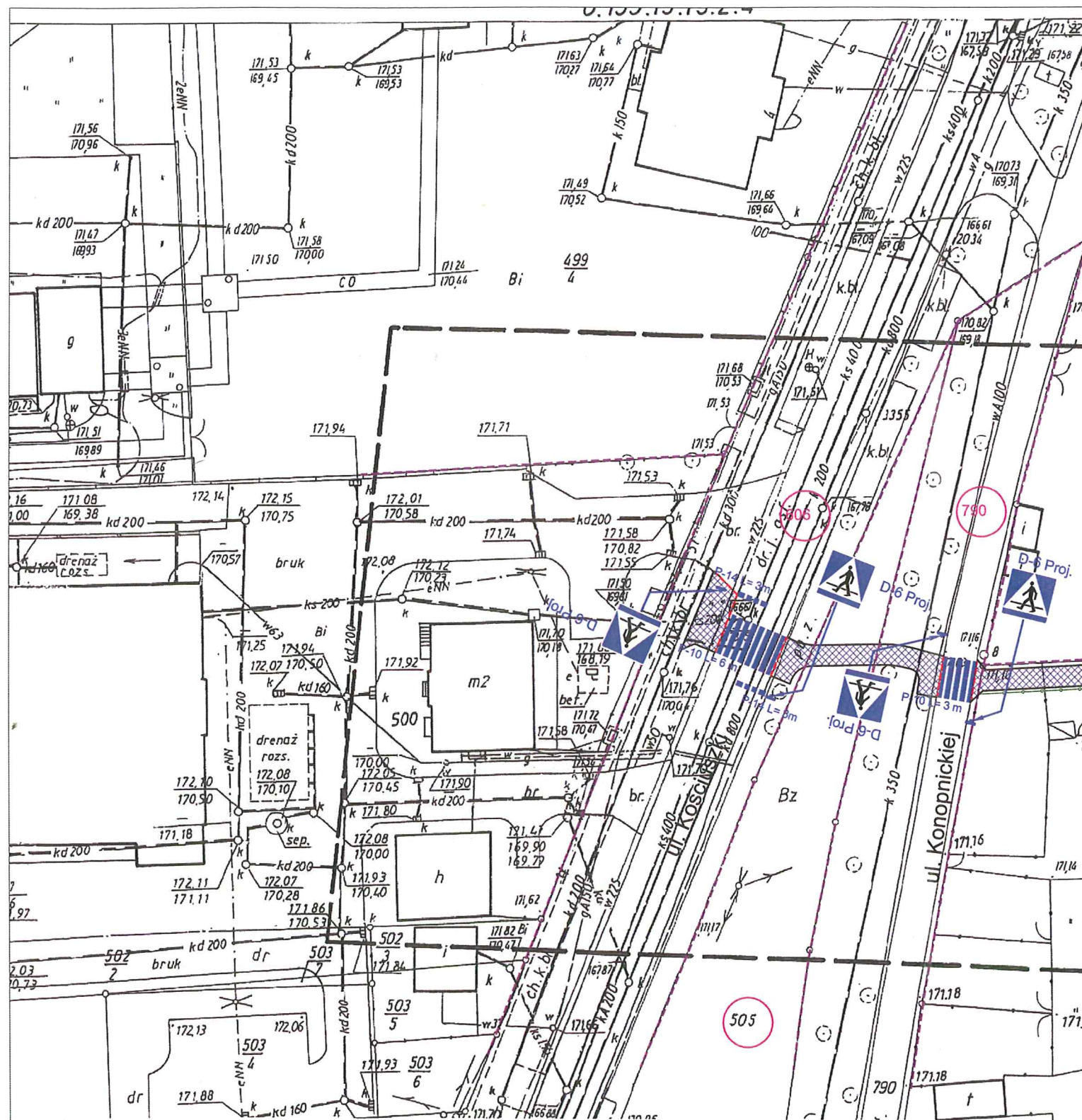
OPRACOWAŁ:  
Przemysław Dłubała







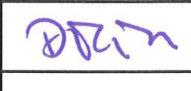
INWESTOR	 GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„Budowa chodnika od ul. Sienkiewicza do ul. Kościuszki”			
Nazwa rys.	ORIENTACJA			
Projektant			Podpis	
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:10 000	DROGI	10.2016	<b>1</b>





# LEGENDA

- granice ewidencyjne
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeża betonowe
- [hatched box] kostka betonowa - bezfazowa, szara
- (288/3) numer ewid. działki
- projektowane ogrodzenie
- [pedestrian symbol] projektowane oznakowanie pionowe
- ..... projektowane oznakowanie poziome

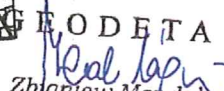
INWESTOR	 GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„Budowa chodnika od ul. Sienkiewicza do ul. Kościuszki”			
Nazwa rys.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO			
Projektant		Podpis		
mgr inż. Przemysław Dłubała				
nr upr. OPL/0862/POOD/12				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:500	DROGI	10.2016	2.1

miasto	opolskie
powiat	brzeski
działka ewidencyjna	160103 4, Grodków – miasto
numer ewidencyjny	0043, GRODKÓW
numer działki	k.m. 6 dz. nr 505, 532, 533/1, 533/2, 606, 625, 790 i in.
numer mapy zasadniczej	473.212.0642
system współrzędnych płaskich prostokątnych	1965
system współrzędnych wysokościowych	Kronsztadt 60
skala	1:500
numer projektu	202/2016
data	G.6640.1.1267.2016

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Linia: ----- zakres pomiaru. Granic w terenie nie wznawiano. Mapa została sporządzona bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został sporządzony w oparciu o prace geodezyjne wykonane w terenie, a jego treść jest zgodna z rzeczywistymi warunkami terenu. Zawiera operat techniczny wpisany w Księgę Geodezyjną państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny:  
Identyfikator państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: 170.01  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 10.10.2016  
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: 

USŁUGI GEODEZYJNE  
Andrzej Gałus  
49-200 Grodków, ul. Grenadierów 13/2  
tel. 71 415 42 68, kom. 506 421 06  
NIP 743-110-38-25, REGON 53233835

RODĘTA  
Zbigniew Mordel  
upr. IGUGiK nr 8604

ul. Sienkiewicza  
ul. Konopnickiej